



ที่ สธ ๐๒๓๔.๐๑/๖ ๓๖ ๔

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข  
ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๖ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการป้องกันเพื่อลดอุบัติเหตุรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและส่งต่อ

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด / ผู้อำนวยการ รพศ. / ผู้อำนวยการ รพท. ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการพัฒนาระบบรพพยาบาล จำนวน ๑ ชุด

สืบเนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่ามีรพพยาบาลและรถปฏิบัติการฉุกเฉินประสบอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง เป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานการแพทย์ฉุกเฉิน ผู้ป่วย หรือญาติผู้ป่วยต้องบาดเจ็บ เสียชีวิตและพิการอยู่อย่างต่อเนื่องทุกปี และมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้อาจเกิดจากหลายปัจจัย เช่น ศักยภาพของพนักงานขับรถ มาตรฐานของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ฯลฯ กระทรวงสาธารณสุขเห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าวจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและส่งต่อขึ้น นั้น

ในการนี้สำนักปลัดกระทรวงสาธารณสุข โดยสำนักสาธารณสุขฉุกเฉินได้จัดประชุมคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและส่งต่อ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๗ และได้พิจารณามาตรการป้องกันเพื่อลดอุบัติเหตุรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและส่งต่อเป็น ๓ ระยะดังนี้

๑. ระยะเร่งด่วน (๐ - ๓ เดือน: เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๗)
๒. ระยะสั้น (๖ - ๑๒ เดือน: เมษายน ๒๕๕๗ - มีนาคม ๒๕๕๘)
๓. ระยะยาว (๑ - ๒ ปี: เมษายน ๒๕๕๗ - เมษายน ๒๕๕๙)

และเพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรแจ้งโรงพยาบาลในสังกัดของท่านดำเนินการในมาตรการดังกล่าวโดยเริ่มดำเนินการในระยะเร่งด่วน เป็นลำดับแรก สำหรับระยะสั้นและระยะยาว สำนักสาธารณสุขฉุกเฉินจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการด้วย จะเป็นพระคุณ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ ชีระ เพ็งจันทร์)

รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงสาธารณสุข

สำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๑๗๗๑

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๑๗๗๑

มาตรฐานการพัฒนาระบบรณพยาบาล

การพัฒนาตาม	๑. ระยะเร่งด่วน	๒. ระยะสั้น	๓. ระยะยาว
<p>๑. คนไข้รอด</p>	<p>๑. ตรวจสอบเอกสารก่อนรับรถ</p>	<p>๑. ประกันอุบัติเหตุหมู่ ๒. ตรวจสอบสารเสพติด ๓. อบรมผู้บริกรรณพยาบาลและ simulator สถานการณ์ต่างๆ ๔. ทดสอบสุขภาพจิตปีละครั้ง ๕. ค่าตอบแทนพิเศษ ๖. การเยียวยาเมื่อบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตในขณะปฏิบัติหน้าที่ ๗. มีช่วงเวลารับรถไม่เกินกำหนดและมีเวลาพัก</p>	<p>๑. ใบชี้เฉพาะรณพยาบาล</p>
<p>๒. แพทย์ / พยาบาล / บุคลากรอื่น</p>	<p>๑. ความปลอดภัยส่วนบุคคลเวลาปฏิบัติงาน บนรถพยาบาล</p>	<p>๑. ประกันอุบัติเหตุหมู่ ๒. อบรมเพิ่มให้มีทักษะ ประสบการณ์ โดยเฉพาะโรคหรือการบาดเจ็บของผู้ป่วยที่ส่งต่อ ๓. ค่าตอบแทนเพิ่มพิเศษ ๔. การเยียวยาเมื่อบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตในขณะปฏิบัติหน้าที่</p>	

๓.	รถพยาบาล	<p>๑. จัดทำแบบสำรวจรถพยาบาล โดยสำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน</p>	<p>๑. ตรวจสอบเช็คติดตั้งจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยตามเกณฑ์</p> <p>๒. ติดตั้งระบบติดตาม GPS เพื่อติดตามตำแหน่งควบคุมความเร็ว</p> <p>๓. ติดตั้งระบบสื่อสารสัญญาณภาพเพื่อติดตามอาการผู้ป่วย</p> <p>๔. โคร่งสร้างตัวถังรถต้องแข็งแรง</p>
๔.	ศูนย์สั่งการ	<p>๑. การคัดกรอง (Triage) ที่มีประสิทธิภาพ</p> <p>๒. ระบบประสานการจราจร</p>	<p>๑. ติดตั้ง GPS monitor ควบคุมความเร็ว</p> <p>๒. ติดตั้ง Control monitor ติดตามอาการผู้ป่วย</p>
๕.	การส่งต่อ (Refer)	<p>๑. ชักข้อบ่งชี้ (Criteria) เพื่อลดความเสี่ยงการส่งต่อในช่วงเวลาไม่เหมาะสม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทันที (Emergency)</li> <li>- เมื่อพร้อม (Urgency)</li> <li>- รอได้ (Non-emergency)</li> </ul> <p>๒. สื่อสารผู้ป่วย,ญาติ, ก่อนส่งต่อ (Brief) สั้นๆ</p> <p>๓. การสื่อสารระหว่างโรงพยาบาลที่รับและส่งผู้ป่วยก่อนหลัง และระหว่างส่งต่อ</p> <p>๔. การส่งต่อสองทาง ส่งไปและส่งกลับ</p>	
๖.	การขับรถพยาบาล	<p>๑. จำกัดความเร็ว ไม่เกินที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๒. ยึดกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>๓. การขับที่ปลอดภัย (Safety driving)</p>	
๗.	ประชาชน / สังคม	<p>๑. ขอความร่วมมือหลบ และให้ทางรถพยาบาล</p>	