

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
รายการเช่ารถยนต์ใช้ในราชการ กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ จำนวน ๑๑ คัน
ระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๙ - พ.ศ. ๒๕๗๔)

๑. ความเป็นมา

ด้วยกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๔ ของการเช่ารถยนต์ มาใช้ในราชการ จำนวน ๑๑ คัน ดังนี้

- รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๗ คัน

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๓ คัน

มาใช้ในการราชการ กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ ระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๙ - พ.ศ. ๒๕๗๔) โดยส่งมอบรถยนต์ ๓ คัน หน่วยงานในสังกัดกรมสนับสนุนบริการสุขภาพที่ได้รับจัดสรร โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอตรวจสอบเงื่อนไข และข้อกำหนดการเช่ารถยนต์ไม่รวมพนักงานขับรถ ให้ชัดเจนก่อนการเสนอราคา

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้งานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานในสังกัดกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเพียงพอต่อการใช้งานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

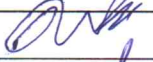
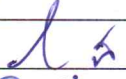
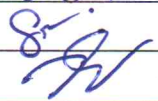
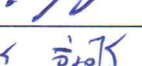

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็น..

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้เช่าพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้ร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้ร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

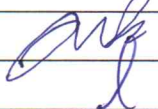
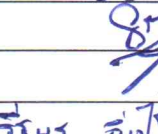

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งจดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะทางการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณี...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณี ตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ การกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ดังนี้


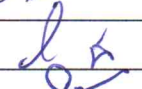

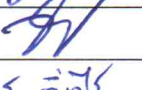
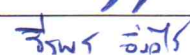
(๑) กรณีเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สุทธิต่างที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) การจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท กรณีบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย จะต้องยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้งและหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง ทั้งนี้ จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๔. หลักฐาน...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

๔. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำเอกสารข้อเสนอ โดยแยกออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๔.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทยพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารอื่น เช่น สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นต้น

๔.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจ ซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วนั้น

(๒) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นำต้นฉบับแคตตาล็อกของรถยนต์ที่เสนอมามอบให้กรมสนับสนุนบริการสุขภาพตรวจสอบภายใน ๑ วัน นับถัดจากวันครบกำหนดการเสนอราคา)

๕. เงื่อนไขการเสนอข้อเสนอด้านเทคนิค

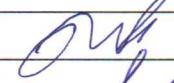
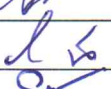
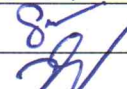
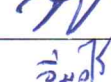

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นแสดงเอกสารดังนี้

๕.๑ แคตตาล็อกของรถยนต์ที่เสนอ

๕.๒ จัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอทั้งหมด โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายละเอียดที่กำหนดของทางราชการ	รายละเอียดที่เสนอ	หน้าที่อ้างอิง

(๑) เปรียบเทียบ...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

(๑) เปรียบเทียบกับรายละเอียดที่ได้ระบุไว้ในข้อกำหนดของกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ ให้ชัดเจนไม่คลุมเครือโดยต้องระบุยี่ห้อ รุ่น อย่างละเอียดชัดเจนเป็นรายข้อทุกข้อ (ไม่ระบุข้อความว่า ไม่น้อยกว่า ไม่ต่ำกว่า มากกว่า สูงกว่า ต่ำกว่า)

(๒) ต้องอ้างอิงถึงรายละเอียดในแคตตาล็อกว่าได้แสดงอยู่ในหน้าใด และในแคตตาล็อก ต้องแสดงหมายเลขของรายการที่อ้างอิงหรือเน้นข้อความที่อ้างอิงให้เห็นอย่างชัดเจน

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอใช้เอกสารรับรองรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ กรมสนับสนุนบริการสุขภาพกำหนดให้รับรองได้เฉพาะรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ที่ไม่เกี่ยวข้องในเชิงเทคนิค และสามารถพิสูจน์ทราบได้ง่ายโดยไม่ต้องทดสอบ หรือใช้อุปกรณ์ในการทดสอบ หรือใช้อุปกรณ์ในการทดสอบ สำหรับรายละเอียดอื่นๆ ในเชิงเทคนิคจะต้องมีอ้างอิงอยู่ในแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์

๖. รายละเอียดหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่กรมสนับสนุนบริการสุขภาพกำหนด ที่แนบท้ายขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

๗. กำหนดระยะเวลาการเช่า

เช่ารถยนต์ใช้ในราชการ กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ จำนวน ๑๑ คัน ระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๙ - พ.ศ. ๒๕๗๔) ดังนี้

- รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน
- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๗ คัน
- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๓ คัน

๘. ค่าเช่าและค่าใช้จ่ายอื่นๆ






๘.๑ กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ จะจ่ายค่าเช่ารถยนต์เป็นรายเดือนหลังจากที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้แทนของกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ ได้ตรวจรับการให้บริการเช่าของผู้ให้เช่าในแต่ละเดือนเรียบร้อยแล้ว

๘.๒ ค่าซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์, ค่าน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด, ค่าภาษี, ค่าธรรมเนียม, ค่าประกันภัย, สัญญาประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เกี่ยวกับรถยนต์เป็นภาระของผู้ให้เช่า ยกเว้น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าธรรมเนียมผ่านทาง และค่าธรรมเนียมจอดรถเป็นภาระของกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ

๘.๓ ผู้ให้เช่าจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายและการซ่อมบำรุงรักษารถยนต์ในกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วนพร้อมทั้งค่าใช้จ่ายในการติดต่อสื่อสารระหว่างกรมสนับสนุนบริการสุขภาพและผู้ให้เช่าตามรายละเอียด ดังนี้

- ๘.๓.๑ กรณีรถยนต์ที่เช่าเสีย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- ๘.๓.๒ กรณีรถยนต์ที่เช่าเสียในต่างจังหวัด
- ๘.๓.๓ กรณีรถยนต์ไม่พร้อมที่จะใช้งาน ณ เวลา นั้น
- ๘.๓.๔ กรณีฉุกเฉิน ภัยพิบัติทุกกรณี ตามความจำเป็น

๙. การ...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

๙. การส่งมอบรถยนต์

๙.๑ ในวันและสถานที่ส่งมอบรถยนต์ผู้ให้เช่าจะต้องเติมเชื้อเพลิงเต็มถัง

๙.๒ ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถไปจดทะเบียนให้ครบถ้วนก่อนส่งมอบ และสามารถใช้งานได้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยกรมสนับสนุนบริการสุขภาพไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่ม (พร้อมส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยและสำเนาทะเบียนรถยนต์)

๙.๓ ส่งมอบรถยนต์ ภายใน ๔๕ วันทำการ นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ในเวลาราชการ หน่วยงานในสังกัดกรมสนับสนุนบริการสุขภาพที่ได้รับจัดสรร โดยผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการขนส่งรถยนต์ไปยังสถานที่ตั้งนี้

(๑) ส่งมอบรถยนต์ ณ ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพที่ ๑ จ.เชียงใหม่ เป็นรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๑ คัน

(๒) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๗ คัน หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร ดังนี้

(๒.๑) ส่งมอบรถยนต์ ณ ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพที่ ๑ จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ คัน

(๒.๒) ส่งมอบรถยนต์ ณ ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพที่ ๓ จ.นครสวรรค์ จำนวน ๑ คัน

(๒.๓) ส่งมอบรถยนต์ ณ ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพที่ ๖ จ.ชลบุรี จำนวน ๑ คัน

(๒.๔) ส่งมอบรถยนต์ ณ ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพที่ ๗ จ.ขอนแก่น จำนวน ๒ คัน

(๒.๕) ส่งมอบรถยนต์ ณ ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพที่ ๑๒ จ.สงขลา จำนวน ๒ คัน

(๓) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๓ คัน หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร ดังนี้

(๓.๑) ส่งมอบรถยนต์ ณ ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพที่ ๑ จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ คัน

(๓.๒) ส่งมอบรถยนต์ ณ ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพที่ ๕ จ.ราชบุรี จำนวน ๒ คัน


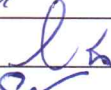

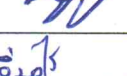
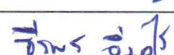
๙.๔ เมื่อครบกำหนดสัญญาเช่า ให้ผู้ให้เช่าเป็นผู้รับรถยนต์เช่าพร้อมอุปกรณ์คืนไป ตามสภาพที่เป็นอยู่ในขณะนั้นภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับจากวันที่สัญญาสิ้นสุดจากหน่วยงานในสังกัดกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองในการดำเนินการทั้งสิ้น

๑๐. ข้อกำหนดการเช่า

๑๐.๑ ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์ที่ให้เช่ามาประจำไว้ ณ หน่วยงานในสังกัดกรมสนับสนุนบริการสุขภาพที่ได้รับจัดสรรตามข้อ ๙.๓

๑๐.๒ รถยนต์ที่จะให้เช่าต้องมียางอะไหล่ และเครื่องมือประจำรถที่จำเป็น ยางรถยนต์จะต้องเป็นยางเรเดียลที่ได้มาตรฐานและเมื่อผ่านการใช้งานทุกกระยะ ๒ ปี หรือทุกกระยะทางครบ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตรแล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงกำหนดก่อน ผู้ให้เช่าต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ที่ได้มาตรฐานเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี ห้ามใช้ยางหล่อตอก ทั้งนี้ผู้ให้เช่าจะต้องส่งสำเนาใบเสร็จรับเงินจากการดำเนินการเปลี่ยนยางให้แก่กรมสนับสนุนบริการสุขภาพทุกครั้ง

๑๐.๓ ผู้ให้เช่า...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอไร		กรรมการ

๑๐.๓ ผู้ให้เช่าต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของกรรมสับสนุนบริการสุขภาพ โดยผู้ให้เช่าต้องนำรถมาเปลี่ยนหรือทดแทนโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น และรถที่นำมาเปลี่ยนหรือทดแทน ต้องมีสมรรถนะอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานมีคุณลักษณะเทียบเท่าตามสัญญาที่รถเช่าตลอดระยะเวลาการเช่า

๑๐.๔ ถ้ายนต์ที่ให้เช่าชำรุด หรือไม่พร้อมที่จะใช้งานตามปกติได้ ในวันใดไม่ว่าสาเหตุ จะเกิดอะไรก็ตาม กรรมสสนับสนุนบริการสุขภาพจะแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบ และผู้ให้เช่าจะต้องจัดหายนต์คันใหม่ ตามรายละเอียด ข้อ ๑๐.๕ ส่งมอบให้กรรมสสนับสนุนบริการสุขภาพใช้งานแทนทันที (ภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ ได้รับแจ้ง) และต้องมีสมรรถนะเทียบเท่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยผู้แทนกรรมสสนับสนุนบริการสุขภาพเป็นผู้ตรวจรับรถทดแทน จนกว่ารถยนต์คันที่ชำรุด หรือไม่พร้อมใช้งานจะแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ หาก ผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดหายนต์คันใหม่มาเปลี่ยน กรรมสสนับสนุนบริการสุขภาพจะดำเนินการเรียกค่าปรับ ตาม ข้อ ๑๗.๒

๑๐.๕ การนำรถยนต์มาเปลี่ยน เพื่อนำรถยนต์คันที่ชำรุดไปเข้าซ่อม กรรมสสนับสนุนบริการสุขภาพ จะรับรถยนต์เฉพาะคันที่มีขนาดเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ไม่ต่ำกว่าคันที่นำไปซ่อม เบาะนั่งห้องผู้โดยสาร ต้องสะอาด และต้องมีการประกันภัยตาม พรบ. และมีการประกันภัยชั้น ๑ ตามเงื่อนไขเดียวกับรถยนต์คันที่ นำไปซ่อม

๑๐.๖ การนำรถยนต์ไปเข้าซ่อมและบำรุงรักษาทุกครั้ง ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์เข้า ดำเนินการที่ศูนย์ตัวแทนจำหน่ายที่ใกล้กับที่ตั้งของหน่วยงานในสังกัดกรรมสสนับสนุนบริการสุขภาพก่อน (ตามที่ระบุใน ข้อ ๙.๓) ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในถังว่ามีอยู่ระดับเท่าใด และเมื่อนำรถยนต์ ส่งกลับมาให้กรรมสสนับสนุนบริการสุขภาพ น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเดิม ถ้าต่ำกว่าเดิมผู้ให้เช่า จะต้องเติมให้อยู่ในระดับเดิม

๑๐.๗ การนำอุปกรณ์ส่วนควบภายในรถไปซ่อม ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซม ให้ใช้การได้ดีโดยเร็ว ในกรณีที่ไม่สามารถซ่อมได้ ผู้ให้เช่ามีหน้าที่ต้องเปลี่ยนรถยนต์ให้เช่าคันใหม่ที่มีคุณภาพ หรือที่มีลักษณะเทียบเท่าของเดิมมาเปลี่ยนแทนและจะต้องส่งมอบให้กรรมสสนับสนุนบริการสุขภาพ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับการแจ้งจากกรรมสสนับสนุนบริการสุขภาพ


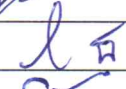
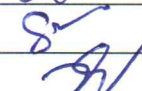
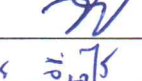
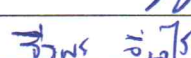
๑๐.๘ การตรวจสอบสภาพและประสิทธิภาพของรถยนต์ เพื่อตกลงเช่าหรือรถยนต์ที่นำมาเปลี่ยน ในกรณีรถยนต์ที่เช่าชำรุดให้อยู่ในดุลพินิจของกรรมสสนับสนุนบริการสุขภาพหรือผู้แทนกรรมสสนับสนุนบริการสุขภาพ โดยจัดทำเป็นเอกสารหลักฐานการรับมอบทุกครั้ง

๑๐.๙ ผู้ให้เช่าจะต้องทำการติดสติ๊กเกอร์เครื่องหมายและเลขหมายของกรรมสสนับสนุนบริการ สุขภาพบนประตูรถยนต์ทั้งสองข้างหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถ ตามรูปแบบและขนาดของกรรมสสนับสนุนบริการ สุขภาพหรือตามที่กรรมสสนับสนุนบริการสุขภาพกำหนด

๑๑. ความรับผิดชอบต่อความเสียหาย

๑๑.๑ ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดหรือตามที่จ่ายจริงต่อความเสียหายทุกกรณี ของรถยนต์คันที่ให้เช่า เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เมื่อกรรมสสนับสนุนบริการสุขภาพแจ้งให้ทราบ

๑๑.๒ กรม...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

๑๑.๒ กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ ไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ให้เช่า หรือความเสียหายที่ผู้ให้เช่า หรือผู้แทนของผู้ให้เช่าได้ก่อให้เกิดขึ้นแก่ชีวิตร่างกาย หรือทรัพย์สินของ บุคคลภายนอกอันเนื่องจากการปฏิบัติตามสัญญาเช่าในทุกรณี

๑๒. การประกันภัยรถยนต์เช่า

๑๒.๑ ผู้ให้เช่าต้องทำประกันรถยนต์ที่ให้เช่าแบบประเภท ๑ โดยแบ่งการคุ้มครองออกเป็น ดังนี้

(ก) คุ้มครองการบาดเจ็บและเสียชีวิตของบุคคลภายนอกในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท/คน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง

(ข) คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอกในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง

(ค) คุ้มครองค่ารักษาพยาบาล และการเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์ คันที่เอาประกันภัยในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท/คน

๑๒.๒ กรณีเมื่อเกิดเหตุต่างๆ ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้ติดต่อประสานงานกับบริษัทประกันภัย และคู่กรณีจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อได้ข้อยุติแล้วจะต้องแจ้งให้กรมสนับสนุนบริการสุขภาพทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร

๑๒.๓ บริษัทประกันภัยที่ผู้ให้เช่าทำประกันภัย จะต้องเป็นบริษัทประกันภัยที่มีความ น่าเชื่อถือมีความมั่นคง และเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ ประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

๑๓. การเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอมจะต้องเสนอราคาเป็นราคารวมค่าเช่าตลอดระยะเวลาการเช่า ๕ ปี (๖๐ เดือน) (พ.ศ. ๒๕๖๙ - พ.ศ. ๒๕๗๔) (เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามเงื่อนไขและข้อกำหนดที่แนบ

๑๔. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอมต้องวางหลักประกันการเสนอราคา พร้อมกับการยื่นข้อเสนอมและเสนอราคาเช่า รถยนต์ จำนวน ๑๑ คัน ดังนี้





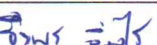
- รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๗ คัน

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๓ คัน

เป็นจำนวน ๑๑ คัน ในวงเงิน ๕๘๐,๑๔๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน) โดยหลักประกันการเสนอราคาจะต้องมีระยะเวลาค้ำประกันตั้งแต่วันที่ยื่นเสนอราคาไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นราคา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๘

๑๕. วงเงิน...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

๑๕. วงเงินในการจัดหาและงบประมาณในการเช่ารถยนต์

วงเงินงบประมาณที่จะประกวดราคาเช่ารถยนต์ เป็นเงิน ๑๑,๖๐๒,๘๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านบาทหกแสนสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๑๖. งวดงานและการจ่ายเงิน

เงื่อนไขการจ่ายค่าเช่า กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ จะจ่ายค่าเช่าตามอัตราค่าเช่าที่ตกลงกันไว้ตามสัญญาเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือน เมื่อผู้ให้เช่าได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนตรงตามข้อกำหนด และเงื่อนไขแห่งสัญญาเช่าทุกประการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๗. การปรับ

๑๗.๑ กรณีผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ที่เช่าล่าช้ากว่ากำหนดในสัญญาเช่า กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ จะเรียกค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐% ของราคาค่าเช่าทั้งปีของรถยนต์ที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๗.๒ กรณีรถยนต์ที่เช่าแต่ละคันชำรุดหรือไม่พร้อมที่จะใช้งาน และผู้ให้เช่าไม่นำรถมาเปลี่ยน กรมสนับสนุนบริการสุขภาพจะเรียกค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อคัน

๑๘. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อมีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หรือผู้ให้เช่าผิดสัญญาเช่าไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง กรมสนับสนุนบริการสุขภาพมีสิทธิบอกเลิกสัญญาเมื่อใดก็ได้ โดยบอกกล่าวให้ผู้ให้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และผู้ให้เช่าจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ ไม่ได้

๑๙. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

สำนักงานเลขานุการกรม กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข

๒๐. เกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

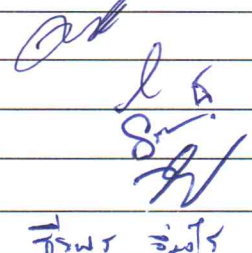
กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ จะพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๒๑. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ ได้ที่สถานที่ติดต่อ กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี โทร. ๐ ๒๑๙๓ ๗๐๐๐ ต่อ ๑๘๗๒๐ e-mail : procurement.hss.moph@gmail.com

สาธารณสุขต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย โดยแจ้งมาภายในระยะเวลาที่กำหนด

รายละเอียด...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดเข้า
รายการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ
(รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน,
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า
๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๗ คัน และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ
(ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๓ คัน) รวมจำนวน ๑๑ คัน

รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) แบบชนิดหลังคาสูง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง มีคอลโซลสำหรับวางแก้วหรือขวดน้ำหลังเบาะ
ตอนหน้าพร้อมช่องเสียบสาย USB สำหรับชาร์จโทรศัพท์บริเวณผนังด้านหลังเบาะ

๑.๓ เบาะนั่งชนิดแยกส่วนหุ้มหนังทุกแถว โดยพนักพิงกับหมอนรองศีรษะเป็นชิ้นเดียวกัน
สามารถปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ โดยแบ่งเป็นด้านพนักงานขับรถ และผู้โดยสารตอนหน้า ๓ ที่นั่ง
และเบาะผู้โดยสารภายใน จำนวน ๓ แถว แบ่งเป็น แถวที่ ๑ จำนวน ๒ ที่นั่ง พร้อมทั้งพนักพิงแถวที่ ๒
จำนวน ๓ ที่นั่ง พร้อมทั้งพนักพิง และแถวที่ ๓ จำนวน ๔ ที่นั่ง สามารถพับเก็บเข้าด้านข้างได้ เบาะที่นั่งมีพนักพิง
สามารถปรับเอนได้หลายระดับ และมีเข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งทุกที่นั่ง (ตามแบบที่แนบ)

๑.๔ รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์ที่ผลิตภายในประเทศไทย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
และต้องมีหนังสือรับรอง MiT (Made in Thailand) ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๑.๕ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ
และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑.๖ ปูพื้นโดยใช้วัสดุแผ่นไม้อัดกันน้ำ ขนาดความหนาไม่ต่ำกว่า ๑๐ มิลลิเมตร และปิดทับ
ด้านบน ด้วยยางปูพื้นพีวีซี แบบไร้รอยต่อหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร และกรุผนังด้วยหนังพีวีซีโดยรอบ
จำนวนที่นั่ง ลายและสีกรมสนับสนุนบริการสุขภาพจะเป็นผู้กำหนด

๒. ระบบเครื่องยนต์


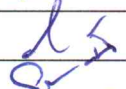

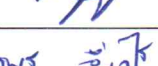
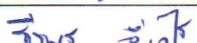
๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ เครื่องยนต์
จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ รุ่นใหม่ล่าสุด

๒.๒ ความจุถังน้ำมัน ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๓. ระบบกำลังและระบบขับเคลื่อน

เกียร์เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ ๖ สปีด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา

๔. ระบบ...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขวา เป็นระบบควบคุมการบังคับเลี้ยวด้วยพวงมาลัยเพาเวอร์และแกนพวงมาลัยชนิดแร็คแอนด์พีนเนียน สามารถปรับระดับของแกนพวงมาลัย สูง - ต่ำ และ เข้า - ออก ได้

๕. ระบบห้ามล้อ

๕.๑ ระบบห้ามล้อเป็นแบบดิสก์เบรก ๔ ล้อ แบบมีช่องระบายความร้อน พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก และเบรกมือ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒ มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก

๖. ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบแม็คเฟอร์สันสตรัทพร้อมโช้คอัพสามารถปรับระดับความนุ่มนวลได้ และระบบกันสะเทือนหลังเป็นแบบแหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพสามารถปรับระดับความนุ่มนวลได้

๗. ล้อและยาง

๗.๑ ล้อของรถเป็นชนิดอัลลอยด์ ยางเป็นแบบเบเรดีย์ล มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๓๕/๖๕ R๑๖ และยางล้อรถต้องเป็นยางผลิตใหม่ (ไม่เกิน ๑ ปี)

๗.๒ มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๗.๓ มีล้อและยางอะไหล่ พร้อมกุญแจล็อคล้อที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๘. ตัวรถ

๘.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย เพื่อช่วยป้องกันการยุบตัวของห้องโดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๘.๒ มีประตูปิด - เปิด ไม่น้อยกว่า ๔ ประตู ประตูกลางแบบเลื่อนได้ มีระบบปิด - เปิด อัตโนมัติ

๘.๓ แผงหน้าปัด มีระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งกำหนด

๘.๔ ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) และสามารถกันความร้อนค่า IR ไม่น้อยกว่า ๙๕% และกันแสงความเข้มด้านหน้าและหลัง ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกันฟิล์มกรองแสงของบริษัทผู้ติดตั้ง และติดผ้าผ่านบริเวณกระจกด้านข้างห้องโดยสาร ทุกคัน

๘.๕ สีรถเป็นสีบронซ์เงิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต และติดสติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ รูปแบบและขนาดตัวอักษรเป็นไปตามที่กรมสนับสนุนบริการสุขภาพกำหนด บริเวณขอบกระจกบานหน้าด้านบน ติดชื่อกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ และติดโลโก้กระทรวงสาธารณสุข ประตูหน้าซ้ายและขวาทุกคัน หรือตามที่กรมสนับสนุนบริการสุขภาพกำหนด


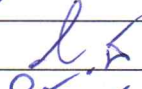
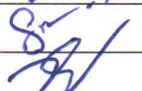
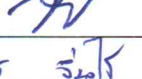

๙. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๙.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมทคอนโทรล

๙.๓ มีระบบสัญญาณกันขโมย

๙.๔ มีไฟ...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรัชศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

- ๙.๔ มีไฟหน้าตัดหมอกและไฟเบรกดวงที่สามท้ายรถ
- ๙.๕ กันชนหน้าและกันชนหลังสีเดียวกับตัวรถ
- ๙.๖ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต (ไม่ต่ำกว่า ๓ จุด)
- ๙.๗ ประตูส่วนหน้าทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของรถปรับเลื่อนกระจกขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๙.๘ กระจกมองข้างสีเดียวกับตัวรถพร้อมไฟเลี้ยวในตัว สามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า และมีกระจกมองล้อด้านหลัง
- ๙.๙ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- ๙.๑๐ มีที่ทุบกระจกสำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินพร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม ไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๑๐. เครื่องปรับอากาศ

ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝัง และสามารถย้ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดการใช้งาน

๑๑. อุปกรณ์ประจำรถมาตรฐานผู้ผลิตและอุปกรณ์ส่วนประกอบอื่นๆ

(สามารถติดตั้งเพิ่มจากมาตรฐานที่กำหนดได้) ที่ต้องมีและอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้

๑๑.๑ อุปกรณ์ประจำรถมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๑.๑ ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑.๓ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑.๔ หนังสือคู่มือในการใช้รถ (ภาษาไทย) และหนังสือการรับประกันต่างๆ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๒ อุปกรณ์ส่วนประกอบอื่นๆ (สามารถติดตั้งเพิ่มจากมาตรฐานที่กำหนดได้) ที่ต้องมี

๑๑.๒.๑ สายเคเบิลสำหรับลากจูง จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๒.๒ สายพวงแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ แอมป์ ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๒.๓ ผ้ายางปูพื้นด้านหน้า จำนวน ๒ แผ่น

๑๑.๒.๔ เครื่องเสียงติดรถยนต์ หน้าจอเป็นระบบสัมผัส (Touch Screen) รองรับระบบ Carplay ของระบบ Android หรือ ios พร้อมติดตั้งลำโพงไม่น้อยกว่า ๖ จุด

๑๑.๒.๕ กล้องบันทึกหน้า - หลัง Full HD (ความคมชัด ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐P) มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB

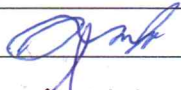
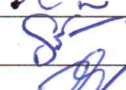
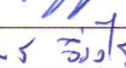
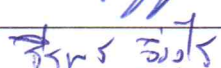
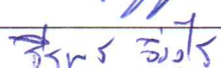
๑๑.๒.๖ ติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด ๒ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด

๑๑.๒.๗ ติดตั้งเซนเซอร์บอกระยะด้านหน้ารถ ๒ จุด และเซนเซอร์หลัง ๒ จุด

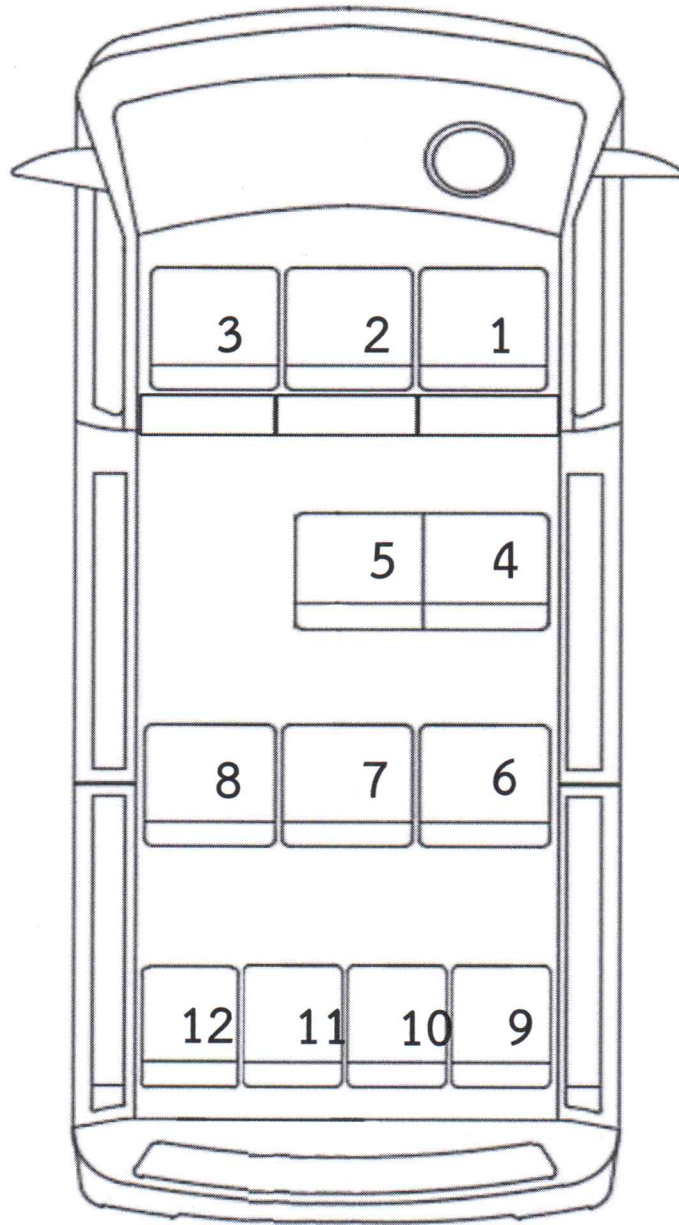
๑๑.๒.๘ กล้องมองภาพในขณะถอยหลัง ให้แสดงที่หน้าจอภาพ ตามข้อ ๑๑.๒.๕

ขณะที่เข้าเกียร์ถอย


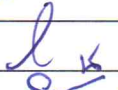
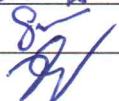


รูปแบบ...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรศกศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

รูปแบบเบาะนั่งรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ตามคุณลักษณะทั่วไป ข้อ ๑.๓)



เบาะหลัง ๔

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) จำนวน ๗ คัน

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ เป็นรถบรรทุกที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย ประเภทดีเซล ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๓ รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์ที่ผลิตภายในประเทศไทย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและต้องมีหนังสือรับรอง MiT (Made in Thailand) ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และได้รับการรับรองฉลากเขียวจากสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย

๑.๔ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว

๑.๕ ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) และสามารถกันความร้อนค่า IR ไม่น้อยกว่า ๗๐% และกันแสง ความเข้มด้านหน้าและหลัง ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกันฟิล์มกรองแสงของบริษัทผู้ติดตั้ง ทุกคัน

๑.๖ ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสทรงเสมอแก้ง และติดตั้งวัสดุกันกระแทกของส่วนบรรทุกชนิดขึ้นรูปตามรุ่นรถยนต์

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เป็นรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี แรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๘๐ แรงม้า มีกำลังม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๕๐๐ รอบ/นาที เครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ รุ่นใหม่ล่าสุด ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ ตัวรถ

- โครงสร้างตัวรถเป็นแบบยกสูง
- ประตุเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๓ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- คลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เกียร์เป็นแบบอัตโนมัติ


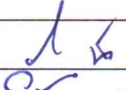

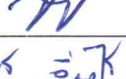

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- พวงมาลัยขวา เป็นระบบควบคุมการบังคับเลี้ยวด้วยพวงมาลัยเพาเวอร์และแกนพวงมาลัยชนิดแร็คแอนด์พีนีเยน สามารถปรับระดับของแกนพวงมาลัย สูง - ต่ำ และ เข้า - ออก ได้

๒.๕ ระบบกันสะเทือน

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๖ ระบบ...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

๒.๖ ระบบเบรก

- เป็นระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)
- ล้อหน้าดิสก์เบรก
- ล้อหลังดรัมเบรก หรือดีกว่า
- น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ของเหลวต้องมีระดับเต็ม (Full) มาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๗ ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๓. ระบบล้อและยาง

๓.๑ ขนาดยางประจำรถและยางอะไหล่ต้องเป็นยางใหม่ชนิดเรเดียลเสริมใยเหล็ก ไม่มียางใน (STEEL BELTER RADIAL TUBELESS) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕/๑๗ เป็นมาตรฐานจากโรงงานพร้อมกระทะล้ออัลลอยด์ โดยยางล้อรถต้องเป็นยางผลิตใหม่ (ไม่เกิน ๑ ปี) ตามมาตรฐานขนาดรถของผู้ผลิต

๓.๒ มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๓.๓ มีล้อและยางอะไหล่ พร้อมกุญแจล็อกที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๔. ระบบไฟฟ้า

๔.๑ ใช้แบตเตอรี่มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒ ไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟสัญญาณ มาตรฐานต่างๆ ครบถ้วน ตามกฎจราจร ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งกำหนด

๔.๓ กระจกข้าง ปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๔ มีกระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๕ มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมกุญแจรีโมท พร้อมกุญแจสำรอง

๕. ตัวรถ

๕.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย เพื่อช่วยป้องกันการยุบตัวของห้องโดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๕.๒ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อยและสวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ ๕ คน รวมทั้งพนักงานขับชี่ เบาะนั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๕.๓ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)

๕.๔ กระจกเป็นเหล็กประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต ฝาท้ายเปิด-ปิดได้พ่นเป็นสีเดียวกันกับหัวเก๋ง พร้อมติดตั้งกระเบาะปูพื้น (LINER)


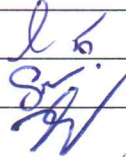
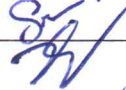
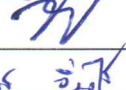

๕.๕ กันชนหน้า และบันไดข้างเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๖ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๗ กันชนหลังทำด้วยเหล็กชุบ

๕.๘ พ่นสีกันสนิมที่ได้ห้องรถ ตลอดทั้งคัน โดยมีหนังสือรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕.๙ สีรถ...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

๕.๙ สีรภเป็นสีปรอนซ์เงิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต และติดสติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ รูปแบบและขนาดตัวอักษรเป็นไปตามที่กรมสนับสนุนบริการสุขภาพกำหนด บริเวณขอบกระจกบานหน้าต่างด้านบน ติดชื่อกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ และติดโลโก้กระทรวงสาธารณสุข ประตูหน้าต่างและขาทุกคัน

๖. อุปกรณ์ประจํารถและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่ต้องมี


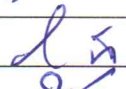
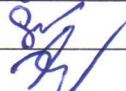
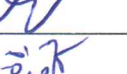

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามที่ผลิตออกจําหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

- ๖.๑ ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น จํานวน ๑ ชุด
- ๖.๒ แม่แรง จํานวน ๑ ชุด
- ๖.๓ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จํานวน ๑ ชุด
- ๖.๔ หนังสือคู่มือในการใช้รถ (ภาษาไทย) และหนังสือการรับประกันต่างๆ จํานวน ๑ ชุด
- ๖.๕ ผ้ายางปูพื้น จํานวน ๔ แผ่น
- ๖.๖ กระจกหลังติดตั้งระบบไล่ฝ้า
- ๖.๗ เครื่องเสียงติดรถยนต์ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๘ กล้องบันทึกหน้า - หลัง Full HD (ความคมชัด ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐P) หรือดีกว่า

มีหน่วยความจําไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB

- ๖.๙ มีถุงลมนิรภัย ไม่น้อยกว่า ๒ ลูก บริเวณห้องโดยสารตอนหน้า
- ๖.๑๐ ติดตั้งเซนเซอร์บอกระยะด้านหน้ารถ ๒ จุด และเซนเซอร์หลัง ๒ จุด
- ๖.๑๑ เบาะหุ้มด้วยหนังทุกที่นั่ง
- ๖.๑๒ คิวกันสาดประตูรถทั้ง ๔ บาน
- ๖.๑๓ ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านพนักงานขับรถ และผู้โดยสารด้านหน้า
- ๖.๑๔ ไฟตัดหมอกคู่หน้า

รถบรรทุก...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแครบ (ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๓ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถบรรทุกที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย ประเภทดีเซล ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแครบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๓ รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์ที่ผลิตภายในประเทศไทย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและต้องมีหนังสือรับรอง MiT (Made in Thailand) ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และได้รับการรับรองฉลากเขียวจากสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย

๑.๔ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑.๕ ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) และสามารถกันความร้อนค่า IR ไม่น้อยกว่า ๗๐% และกันแสง ความเข้มด้านหน้าและหลัง ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกันฟิล์มกรองแสงของบริษัทผู้ติดตั้ง ทุกคัน

๑.๖ ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสทรงเสมอแก้ง และติดตั้งวัสดุกันกระแทกของส่วนบรรทุกชนิดขึ้นรูปตามรุ่นรถยนต์

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เป็นรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี แรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๘๐ แรงม้า มีกำลังม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๕๐๐ รอบ/นาที เครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ รุ่นใหม่ล่าสุด ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ ตัวรถ

- โครงสร้างตัวรถเป็นแบบยกสูง
- ประตูละม้ายคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๓ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- คลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เกียร์เป็นแบบธรรมดา


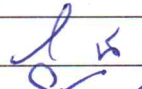

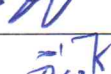
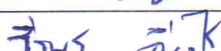
๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- พวงมาลัยขวา เป็นระบบควบคุมการบังคับเลี้ยวด้วยพวงมาลัยเพาเวอร์และแกนพวงมาลัยชนิดแร็คแอนด์พีนเนียน สามารถปรับระดับของแกนพวงมาลัย สูง - ต่ำ และ เข้า - ออก ได้

๒.๕ ระบบกันสะเทือน

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๖ ระบบ...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมูไร		กรรมการ

๒.๖ ระบบเบรก

- เป็นระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)
- ล้อหน้าดิสก์เบรก
- ล้อหลังดรัมเบรก หรือดีกว่า
- น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ของเหลวต้องมีระดับเต็ม (Full) มาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๗ ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๓. ระบบล้อและยาง

๓.๑ ขนาดยางประจำรถและยางอะไหล่ต้องเป็นยางใหม่ชนิดเรเดียลเสริมใยเหล็ก ไม่มียางใน (STEEL BELTER RADIAL TUBELESS) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕/๑๗ เป็นมาตรฐานจากโรงงานพร้อมกระทะล้ออัลลอยด์ โดยยางล้อรถต้องเป็นยางผลิตใหม่ (ไม่เกิน ๑ ปี) ตามมาตรฐานขนาดรถของผู้ผลิต

๓.๒ มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๓.๓ มีล้อและยางอะไหล่ พร้อมกุญแจล็อกที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๔. ระบบไฟฟ้า

๔.๑ ใช้แบตเตอรี่มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒ ไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟสัญญาณ มาตรฐานวัดต่างๆ ครบถ้วน ตามกฎจราจร ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งกำหนด

๔.๓ กระจกข้าง ปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๔ มีกระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๕ มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมกุญแจรีโมท พร้อมกุญแจสำรอง

๕. ตัวรถ

๕.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย เพื่อช่วยป้องกันการยุบตัวของห้องโดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๕.๒ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นแก่ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อย และสวยงาม หลังคาแก่งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ ๕ คน รวมทั้งพนักงานขับซี เบาะนั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื้อนและเอนนอนได้

๕.๓ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)

๕.๔ กระจกเป็นเหล็กประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต ฝาท้ายเปิด-ปิดได้พ่นเป็นสีเดียวกับกับหัวแก่ง พร้อมติดตั้งกระบะปูพื้น (LINER)


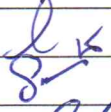
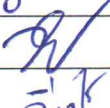
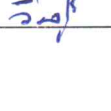
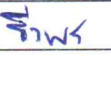
๕.๕ กันชนหน้า และบันไดข้างเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๖ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๗ กันชนหลังทำด้วยเหล็กชุบ

๕.๘ พ่นสีกันสนิมที่ได้ทั้งรถ ตลอดทั้งคัน โดยมีหนังสือรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕.๙ สีรถ...

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ

๕.๙ สีรถเป็นสีบรอนซ์เงิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต และติดสติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ รูปแบบและขนาดตัวอักษรเป็นไปตามที่กรมสนับสนุนบริการสุขภาพกำหนด บริเวณขอบกระจกบานหน้าด้านบน ติดชื่อกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ และติดโลโก้กระทรวงสาธารณสุข ประตูดูหน้าซ้ายและขวา ทุกคัน


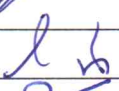

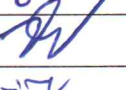

๖. อุปกรณ์ประจำรถและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่ต้องมี

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

- ๖.๑ ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๓ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๔ หนังสือคู่มือในการใช้รถ (ภาษาไทย) และหนังสือการรับประกันต่างๆ จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๕ ผ้ายางปูพื้น จำนวน ๔ แผ่น
- ๖.๖ กระจกหลังติดตั้งระบบไล่ฝ้า
- ๖.๗ เครื่องเสียงติดรถยนต์ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๘ กล้องบันทึกหน้า - หลัง Full HD (ความคมชัด ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐P) หรือดีกว่า

มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB

- ๖.๙ มีถุงลมนิรภัย ไม่น้อยกว่า ๒ ลูก บริเวณห้องโดยสารตอนหน้า
- ๖.๑๐ ติดตั้งเซนเซอร์บอกระยะด้านหน้ารถ ๒ จุด และเซนเซอร์หลัง ๒ จุด
- ๖.๑๑ เบาะหุ้มด้วยหนังทุกที่นั่ง
- ๖.๑๒ คิวกันสาดประตูรถทั้ง ๔ บาน
- ๖.๑๓ ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านพนักงานขับรถ และผู้โดยสารด้านหน้า
- ๖.๑๔ ไฟตัดหมอกคู่หน้า

๑. นายบุญยืน อยู่พิพัฒน์		ประธานกรรมการ
๒. นายรักศักดิ์ นิลฉาย		กรรมการ
๓. นายเกรียงศักดิ์ สุริยะป้อ		กรรมการ
๔. นายรัชชานนท์ บุญหล้า		กรรมการ
๕. นายธีรพร อิมอุไร		กรรมการ